



Van der Werff Groep BV reduceert CO₂ uitstoot.

Energiebeleid

Van der Werff groep wil de uitstoot van CO₂ en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van productie en levering van onze producten reduceren.

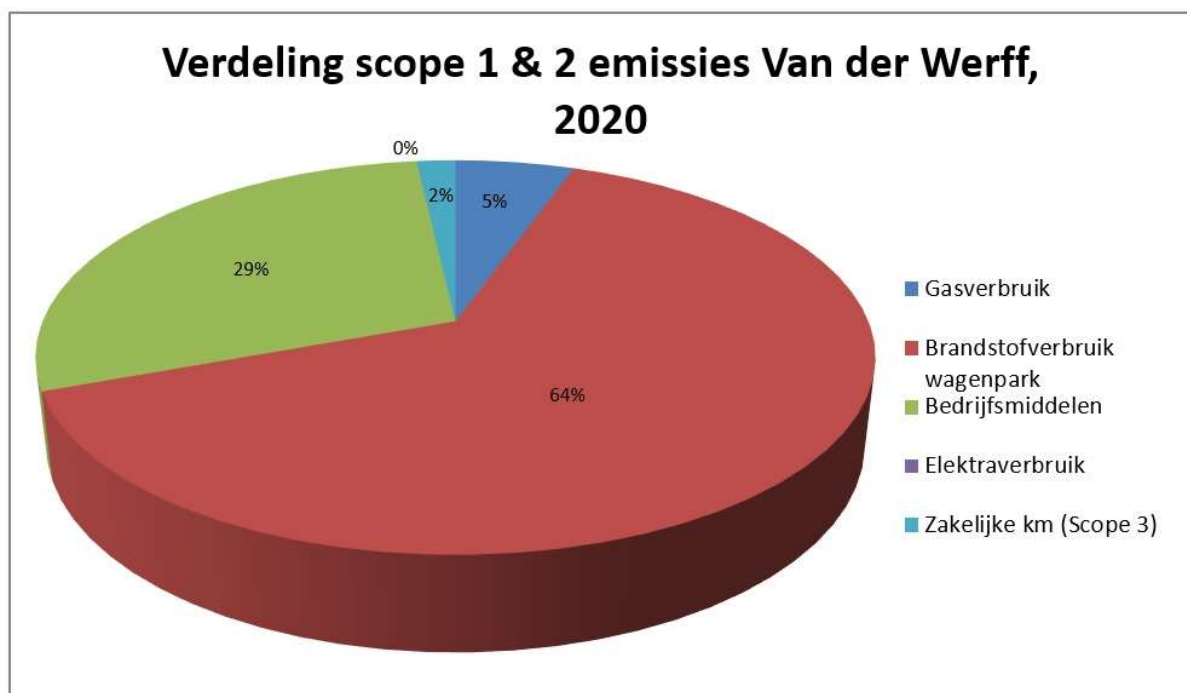
Informatie over huidig energieverbruik

Om dit te realiseren berekenen we (half)jaarlijks onze CO₂ footprint.

Het inzicht in de CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen.

Over 2020 was de footprint 320 ton CO₂.

Onderstaand de grafiek met de CO₂ footprint over bovengenoemde periode.



Scope 1: betreft het gasverbruik en het brandstofgebruik van de auto's en materieel.

Scope 2: betreft het elektriciteitsverbruik en zakelijke kilometers.



In 2021 heeft er, met terugwerkende kracht, een correctie plaats gevonden op emissiefactoren. Onderstaand tabel geeft de gecorrigeerde Emissiewaarden weer vanaf 2015.

CO2 Emissie Overzichten 2015-2020

Emissie inventaris ton CO2	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Scope 1						
Gasverbruik	28	30	23	24	20	17
Brandstof wagenpark	296	193	191	200	200	204
Brandstof bedrijfsmiddelen	281	198	168	145	160	92
Scope 2						
Elektraverbruik	44	47	41	38	32	0
Zakelijke Km (Scope 3)	8	2	3	4	5	6
Totaal ton Co2	657	470	426	411	417	320
Besparing % t.o.v. 2015	0	28,46	35,16	37,44	36,53	51,29

Emissie-inventaris 2020

Scope 1	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO₂
Gasverbruik	9.275 m ³		1.884	17
Brandstofverbruik wagenpark (diesel 2020 B7 Blend)	54.485 liters		3.262	178
Brandstofverbruik wagenpark (benzine 2020 E10 Blend)	9.522 liters		2.784	27
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel 2020 B7 Blend)	28.232 liters		3.262	92
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (benzine 2020 E10 Blend)	0 liters		2.784	0
Brandstof verbruik bedrijfsmiddelen Propana*	420 Kg		3.390	1
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen Aspen*	690 liters		2.790	2
Totaal scope 1				314

Scope 2	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO₂
Elektraverbruik 100% Nederlandse Zonne energie* : *	65.676 kWh		0	0
Zakelijke km priveauto's (brandstoftype onbekend) - Scope 3	29.238 km's		195	6
Totaal scope 2				6

Totaal scope 1 en 2	320
----------------------------	------------

Na een stilstand in 2019 is in 2020 is er een significantie reductie in Co2 ontstaan. Deze reductie aan Co2 is door de impact van Covid-19 niet geheel aan beleid toe te schrijven. Door Corona hebben bedrijfsprocessen aan het begin van 2020 erg veel hinder ondervonden. Tevens is, wel door beleid, de uitstoot door het gebruik van groene elektriciteit geheel op nul gekomen. Sinds oktober 2019 maken wij gebruik van volledig groene stroom.



Het blijft een zaak om bewust om te gaan met het gebruik van deze fossiele brandstoffen (Het nieuwe rijden – Het nieuwe draaien) zolang we hiervan gebruik moeten maken.

CO2 reductiedoelstelling

Om deze uitstoot te reduceren, heeft Van der Werff Groep BV de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

CO2 reductiedoelstellingen Van der Werff Groep BV
Van der Werff Groep BV wil in 2022 t.o.v. 2016 ca. 16% minder CO ₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan de behaalde omzet om de voortgang in CO₂-reductie te monitoren en deze onafhankelijk te maken van groei of krimp van het bedrijf.

Om deze beter te kunnen monitoren is deze uitgesplitst per scope:

- Scope 1: 12% reductie in 2022 ten opzichte van 2016
- Scope 2 + zakelijk verkeer: 80% reductie in 2022 ten opzichte van 2016

Daarnaast zijn voor de meest materiele emissies subdoelstellingen bepaald met bijbehorende KPI's (kengetallen) om deze goed te kunnen monitoren. Deze subdoelen zijn ten opzichte van 2019 gesteld.

CO2 reductiemaatregelen

Co₂ reductiemaatregelen en doelstellingen zijn opgenomen in het "CO₂ reductieplan en voortgangsrapportage 2019-2022", gepubliceerd op de website van Van der Werff Groep; <https://www.vanderwerffgroep.nl/over-ons/>

Registratie

Vanaf 2021 is er begonnen om de data, ook van voorafgaande jaren, in te voeren in de milieubarometer. Hierdoor kan er sneller en beter gewerkt en gemonitord worden. Ook kunnen er nieuwe soorten kengetallen (bijvoorbeeld gemiddeld gebruik van diesel per km) worden gebruikt voor betere metingen.

De Milieubarometer is inmiddels toegepast in "Co₂ reductieplan en voortgangsrapportage 2019-2022".