



Van der Werff Groep BV reduceert CO₂ uitstoot.

Energiebeleid

Van der Werff groep wil de uitstoot van CO₂ en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van productie en levering van onze producten reduceren.

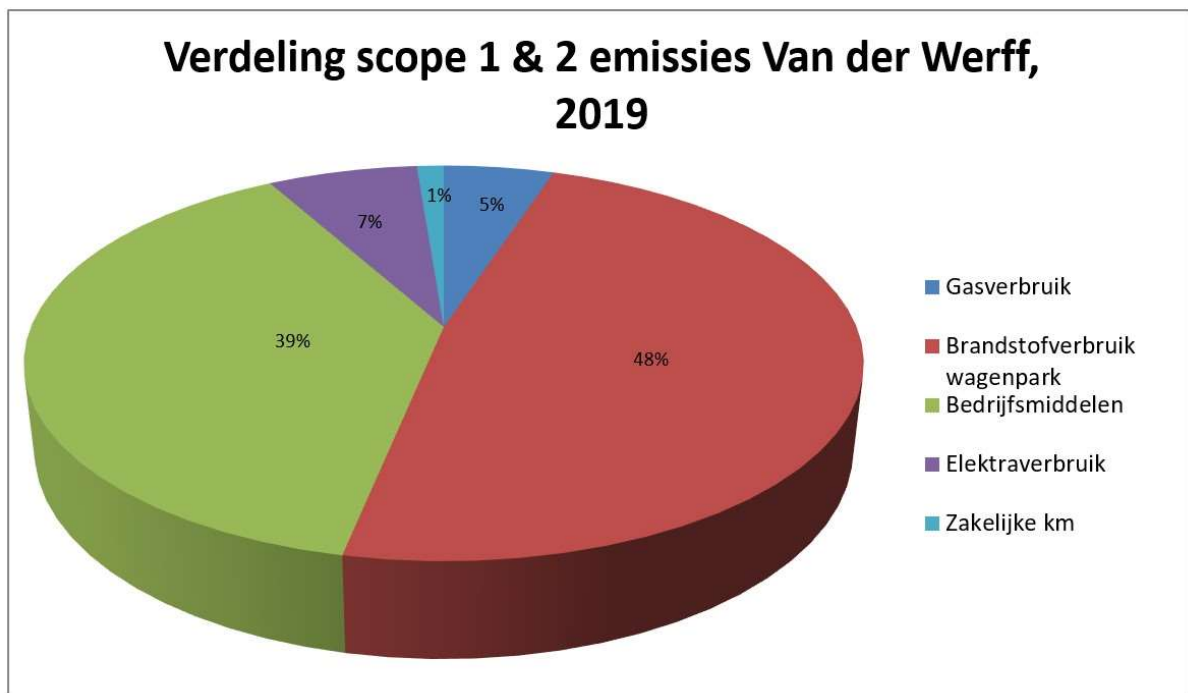
Informatie over huidig energieverbruik

Om dit te realiseren berekenen we (half)jaarlijks onze CO₂ footprint.

Het inzicht in de CO₂-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen.

Over 2019 was de footprint 405 ton CO₂.

Onderstaand de grafiek met de CO₂ footprint over bovengenoemde periode.



Scope 1: betreft het gasverbruik en het brandstofgebruik van de auto's en materieel.

Scope 2: betreft het elektriciteitsverbruik en zakelijke kilometers.

De emissie van scope 1 en 2 waren:

- 2016 461 ton
- 2017 417 ton
- 2018 402 ton
- 2019 405 ton



Scope 1 (in tonnen CO ₂)		%
Gasverbruik	20	5,1
Brandstofverbruik wagenpark	195	48,2
Bedrijfsmiddelen	156	38,6
Totaal	372	91,9
Scope 2 (in tonnen CO ₂)		
Elektraverbruik	28	6,9
Zakelijke km	5	1,2
Totaal	33	8,1
Totaal scope 1 en 2	405	100,0

Hoewel beoogde reducties in de afgelopen jaren ruimschoots werden behaald is er in 2019 een stilstand opgetreden. Het gebruik van fossiele brandstoffen, en dan voornamelijk diesel, heeft een grote impact op de uitstoot van de hoeveelheid CO₂ binnen de footprint van het bedrijf. Ook binnen het gebruik van brandstof zien we een verschuiving. Het gebruik van brandstof in bedrijfsmiddelen laat een (relatieve) toename zien. Dit kan verschillende oorzaken hebben. Het blijft een zaak om bewust om te gaan met het gebruik van deze fossiele brandstoffen (Het nieuwe rijden – Het nieuwe draaien) zolang we hiervan gebruik moeten maken.

Sinds oktober 2019 maken wij gebruik van volledig groene stroom. Aangezien “onze” groene stroom toch nog een klein percentage energie uit Biomassa vertegenwoordigd (2,9%), moeten we hiervoor nog een percentage aan CO₂ uitstoot berekenen. Voor de resterende bronnen (Wind, water e.d.) hebben wij voortaan geen uitstoot CO₂ meer.

Emissie-inventaris 2019

Scope 1	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik	10.845	m ³	1.890	20
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	54.876	liters	3.230	177
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	6.438	liters	2.740	18
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	48.412	liters	3.230	156
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (benzine)	0	liters	2.740	0
Totaal scope 1				372
Scope 2	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO ₂
Elektraverbruik - grijze stroom	48.712	kWh	572	28
Zakelijke km priveauto's (brandstoftype onbekend)	22.748	km's	220	5
Elektraverbruik - groene stroom vanaf 01-10-2019 omrekening naar grijs 58 kWh				
Totaal scope 2				33
Totaal scope 1 en 2				405



CO2 reductiedoelstelling

Om deze uitstoot te reduceren, heeft Van der Werff Groep BV de volgende CO₂-reductiedoelstelling opgesteld:

CO2 reductiedoelstellingen Van der Werff Groep BV
Van der Werff Groep BV wil in 2020 t.o.v. 2015 ca. 13% minder CO ₂ uitstoten

CO2 reductiemaatregelen

Om deze doelstelling te realiseren hebben we o.a. de volgende maatregelen opgesteld:

- ✓ In 2017/2018 is de verlichting in de kantoren vervangen door LED verlichting
- ✓ Aanschaffen van zuinig(er) materieel.
- ✓ Aanschaf van auto's met energie label A en B
- ✓ Het stimuleren van elektrisch rijden
- ✓ Gebruik van volledig groene stroom. (Nieuw 2019)

Daarnaast zullen wij aandacht blijven besteden aan het brandstof gebruik. Het 'Nieuwe draaien' en 'Nieuwe rijden' is een blijvend thema welke effect hebben op ons brandstofverbruik. In 2020 is dit thema herhaald binnen een toolbox en nieuwsbrief.

Individuele bijdrage

Aan de werknemers wordt gevraagd ook ieder een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO₂-uitstoot;

- 'Het nieuwe rijden' en 'Het nieuwe Draaien', blijvend thema met aandacht op het gebruik van fossiele brandstoffen.
- Het wekelijks onderhoud uitvoeren aan het materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud.