



## Van der Werff Groep BV reduceert CO<sub>2</sub> uitstoot.

### Energiebeleid

Van der Werff groep wil de uitstoot van CO<sub>2</sub> en het verbruik van schaarse middelen ten gevolge van productie en levering van onze producten reduceren.

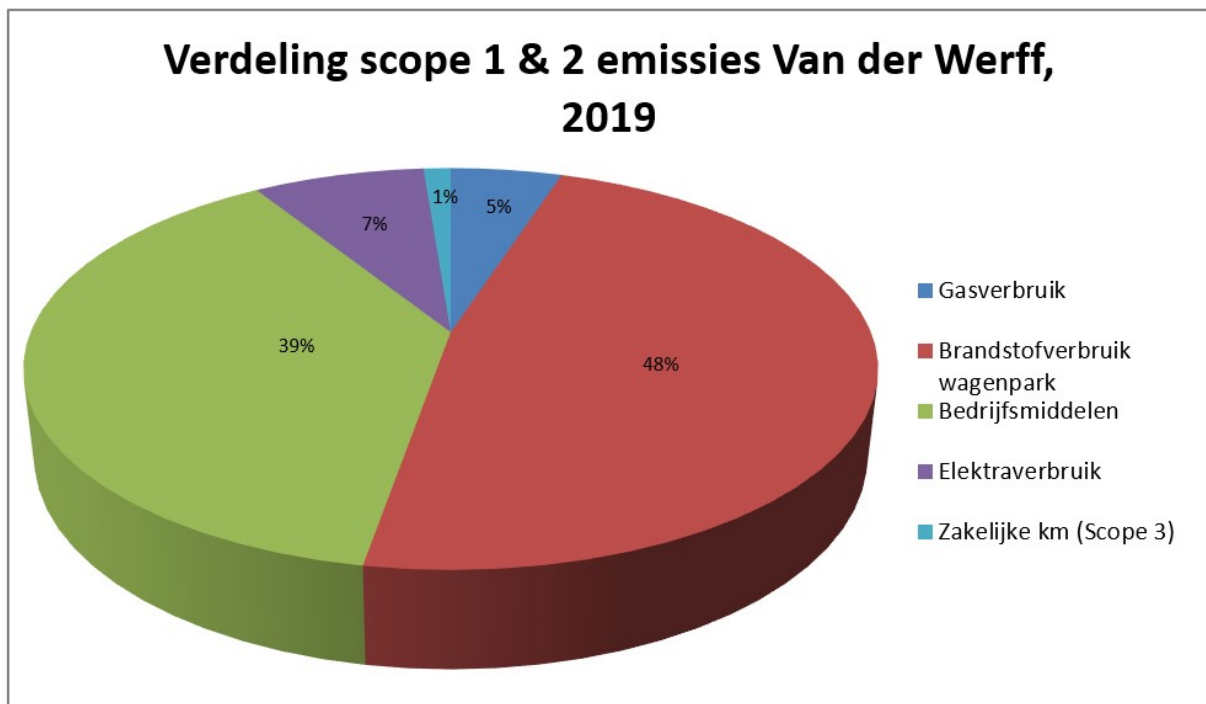
### Informatie over huidig energieverbruik

Om dit te realiseren berekenen we (half)jaarlijks onze CO<sub>2</sub> footprint.

Het inzicht in de CO<sub>2</sub>-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen.

Over 2019 was de footprint 408 ton CO<sub>2</sub>.

Onderstaand de grafiek met de CO<sub>2</sub> footprint over bovengenoemde periode.



**Scope 1: betreft het gasverbruik en het brandstofgebruik van de auto's en materieel.**

**Scope 2: betreft het elektriciteitsverbruik en zakelijke kilometers (scope 3)**

**De emissie van scope 1 en 2 waren;**

- 2016 461 ton

- 2017 417 ton

- 2018 402 ton

- 2019 408 ton



Scope 1 (in tonnen CO <sub>2</sub> )		%
Gasverbruik	20	5,0
Brandstofverbruik wagenpark	195	47,7
Bedrijfsmiddelen	156	38,3
<b>Totaal</b>	<b>372</b>	<b>91,0</b>
Scope 2 (in tonnen CO <sub>2</sub> )		
Elektraverbruik	32	7,7
Zakelijke km (Scope 3)	5	1,2
<b>Totaal</b>	<b>37</b>	<b>9,0</b>
<b>Totaal scope 1 en 2</b>	<b>408</b>	<b>100,0</b>

Hoewel beoogde reducties in de afgelopen jaren ruimschoots werden behaald is er in 2019 een stilstand opgetreden. Het gebruik van fossiele brandstoffen, en dan voornamelijk diesel, heeft een grote impact op de uitstoot van de hoeveelheid CO<sub>2</sub> binnen de footprint van het bedrijf. Ook binnen het gebruik van brandstof zien we een verschuiving. Het gebruik van brandstof in bedrijfsmiddelen laat een (relatieve) toename zien. Dit kan verschillende oorzaken hebben. Het blijft een zaak om bewust om te gaan met het gebruik van deze fossiele brandstoffen (Het nieuwe rijden – Het nieuwe draaien) zolang we hiervan gebruik moeten maken.

Sinds oktober 2019 maken wij gebruik van 100% Nederlandse Zonne-energie. Deze “groene stroom” vertegenwoordigd 0% uitstoot in de CO<sub>2</sub> footprint.

### Emissie-inventaris 2019

Scope 1	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Gasverbruik	10.845 m <sup>3</sup>		1.890	20
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	54.876 liters		3.230	177
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	6.438 liters		2.740	18
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	48.412 liters		3.230	156
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (benzine)	0 liters		2.740	0
<b>Totaal scope 1</b>				<b>372</b>

Scope 2	omvang	eenheid	conversiefactor	ton CO <sub>2</sub>
Elektra verbruik Grijs stroom *. (Zonne energie 1-10-19)	48.712 kWh		649	32
Zakelijke km priveauto's (brandstoftype onbekend) Scope 3	22.748 km's		220	5
Elektraverbruik 100% zonne energie 1-10 t/m 30-12-19	15.250 kWh		0	0
<b>Totaal scope 2</b>				<b>37</b>

<b>Totaal scope 1 en 2</b>	<b>408</b>
----------------------------	------------

Bron conversiefactoren: [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) (2019)

Opmerking; In versie 3.1 van het handboek vallen zakelijke Km onder Scope 3, maar moet het wel meegerekend worden met Scope 2.



## **CO2 reductiedoelstelling**

Om deze uitstoot te reduceren, heeft Van der Werff Groep BV de volgende CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling opgesteld;

<b>CO2 reductiedoelstellingen Van der Werff Groep BV</b>
Van der Werff Groep BV wil in 2020 t.o.v. 2015 ca. 13% minder CO <sub>2</sub> uitstoten

## **CO2 reductiemaatregelen**

Om deze doelstelling te realiseren hebben we o.a. de volgende maatregelen opgesteld:

- ✓ In 2017/2018 is de verlichting in de kantoren vervangen door LED verlichting.
- ✓ Aanschaffen van zuinig(er) materieel.
- ✓ Aanschaf van auto's met energie label A en B.
- ✓ Het stimuleren van elektrisch rijden.
- ✓ Gebruik van volledig Nederlandse Zonne-energie (Nieuw per 1-10-2019).

Daarnaast zullen wij aandacht blijven besteden aan het brandstof gebruik. Het 'Nieuwe draaien' en 'Nieuwe rijden' is een blijvend thema welke effect hebben op ons brandstofverbruik. In 2020 is dit thema herhaald binnen een toolbox en nieuwsbrief.

## **Individuele bijdrage**

Aan de werknemers wordt gevraagd ook ieder een individuele bijdrage te leveren aan de reductie van CO<sub>2</sub>-uitstoot;

- 'Het nieuwe rijden' en 'Het nieuwe Draaien', blijvend thema met aandacht op het gebruik van fossiele brandstoffen.
- Het wekelijks onderhoud uitvoeren aan het materieel, waardoor het materieel minder brandstof verbruikt dan bij onregelmatig onderhoud.