



# Van der Werff Groep

Maakt het helemaal



## Directiebeoordeling CO<sub>2</sub>- reductiesysteem

**Auteur:** Frank Treuren  
**Eisen:** 2.A.2 & 1.D.2  
**Autorisatiedatum:** 18-9-2019  
**Versie:** 3.0  
**Autorisatie directie:** 18-9-2019

.....  
S. de Looze, directeur.



**CO<sub>2</sub>-PRESTATIELADDER®**

Samen zorgen voor minder CO<sub>2</sub>

## Inhoud

<b>INHOUD</b> .....	<b>2</b>
<b>VERSLAG DIRECTIEBEOORDELING</b> .....	<b>3</b>
<b>1   INPUT</b> .....	<b>3</b>
<b>2   RESULTATEN DIRECTIE- EN INTERNE BEOORDELINGEN</b> .....	<b>4</b>
<b>3   EVALUATIE</b> .....	<b>5</b>
3.1 BOUNDARY .....	5
3.2 A   INZICHT .....	5
3.3 B   REDUCTIE .....	5
3.4 C   COMMUNICATIE .....	6
3.5 D   INITIATIEVEN .....	6
<b>4   OUTPUT</b> .....	<b>7</b>

# Verslag directiebeoordeling

<b>Datum</b>	17-9-2019
<b>Aanwezig</b>	Directieleden: S. de Looze en D.E.G. van der Werff
<b>Afwezig</b>	-
<b>Notulist</b>	Frank Treuren
<b>Onderwerp</b>	Directiebeoordeling CO <sub>2</sub> -reductiesysteem

Onderstaand verslag betreft een samenvatting van de directiebeoordeling van het CO<sub>2</sub>-reductiesysteem van Van der Werff Groep BV.

Het is de vierde keer dat dit overleg over deze materie plaatsvindt; de eerste keer was bij de eerste beoordeling van de aanvraag van het CO<sub>2</sub> certificaat; de 2<sup>e</sup> en 3<sup>e</sup> keer de opvolgaudit.

Doel van deze review is het in kaart brengen van het functioneren van het CO<sub>2</sub>-reductiesysteem, een evaluatie daarop en eventueel het aanpassen van het huidige systeem.

De CO<sub>2</sub>-verantwoordelijke heeft zorggedragen voor correcte input. Aan de hand hiervan zal de directie een aantal besluiten nemen. Deze worden puntsgewijs opgesomd. De hieruit voortvloeiende acties worden opgenomen in de actielijst omtrent de CO<sub>2</sub>-reductie.

De CO<sub>2</sub> verantwoordelijke draagt zorg voor het uitvoeren van deze acties.

## 1 | Input

Voor de input van de directiebeoordeling wordt verwezen naar het dossier van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder en met name naar de volgende documenten:

✓ 1. Interne audit 2-10-2019	Simone Barents/De Duurzame Adviseurs
✓ 2. Directiebeoordeling afgelopen jaar bij initiële audit:	Bijgaand
✓ 3. Auditrapport C+ afgelopen jaar bij initiële audit:	Bijgaand
✓ 4. Organizational Boundary Van der Werff Groep BV	Bijgaand
✓ 5. CO <sub>2</sub> reductieplan	Bijgaand
✓ 6. Emissie-inventaris rapport	Bijgaand
✓ 7. Onafhankelijke interne controle	Begrepen in 1
✓ 8. CO <sub>2</sub> -reductiedoelstellingen	Bijgaand
✓ 9. CO <sub>2</sub> management plan	Bijgaand
✓ 10. Communicatieplan CO <sub>2</sub> -reductiesysteem	Bijgaand
✓ 11. Overzicht deelname initiatieven CO <sub>2</sub> -reductie	Begrepen in 5

In deze documenten wordt het CO<sub>2</sub>-reductiesysteem van Van der werff Groep BV gedetailleerd beschreven.

De directie is op de hoogte van de inhoud van bovengenoemde documenten en van het volledige dossier en onderschrijft deze inhoud. Het dossier is in beheer bij de CO<sub>2</sub> verantwoordelijke. Deze documenten hebben de leidraad gevormd tijdens de directiebeoordeling.

## 2 | Resultaten directie- en interne beoordelingen

Uit de review CO<sub>2</sub>-reductiesysteem, gehouden op 17-9-2019 zijn de volgend(e) corrigerende maatregel(en) naar voren gekomen:

- ✓ Zie: CO<sub>2</sub> reductieplan 2020 / pag. 5 en 8/9

In deze documenten zijn de maatregelen genoemd waaraan wij de komende jaren onze focus op zullen bepalen.

Uit de voorgaande directiebeoordeling, gehouden op 2-10-2018, zijn de volgende corrigerende maatregelen naar voren gekomen:

- ✓ (betere) brandstofregistratie systemen zodat er meer inzicht in de verbruiken van materieel wordt verkregen; ofwel : kan de registratie beter en inzichtelijker gemaakt worden
  - Via de administratie worden gegevens per materieelverbruik vertrekt..
  - Verbruik en km per auto worden bijgehouden door de receptie
- ✓ stimuleren van medewerkers voor het juist invullen van de kilometerstanden bij het tanken zodat verbruik kan worden nagegaan
  - Getankt wordt op het terrein met een pasje; dit verplicht de kilometerstand in te voeren alvorens men kan tanken; een overzicht vanaf 2017/8 is aanwezig.
- ✓ Training “Het Nieuwe Rijden” voor chauffeurs en “Het Nieuwe Draaien” voor machinisten
  - Deze cursussen heeft plaatsgevonden in het 4<sup>e</sup> kwartaal 2017 en zal regelmatig worden herhaald en wordt door projectleiders/uitvoerders gewezen op goed rijgedrag en niet onnodig laten draaien van materieel.
- ✓ Verduurzamen wagenpark en materieel door instellen plafond voor CO<sub>2</sub>-uitstoot in aankoop –en leasebeleid
  - Bij vervanging wordt – indien mogelijk – gekeken naar het energielabel

## 3 | Evaluatie

Het CO<sub>2</sub>-reductiesysteem wordt geëvalueerd aan de hand van de boundary en de invalshoeken van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Deze zijn weergegeven in onderstaande paragrafen.

### 3.1 Boundary

De boundary van Van der Werff Groep BV is vastgesteld aan de hand van de KvK en is op het hoogste niveau vastgesteld. Deze zal naar verwachting niet veranderen.

### 3.2 A | Inzicht

Input:

- ✓ Energiebeoordeling
- ✓ Emissie-inventaris rapport

Uit de emissie-inventaris blijkt dat de grootste emissiestroom het brandstofverbruik van het wagenpark en het materieel is. Deze vormt in 2018 en het eerste halfjaar 2019 84% ( resp. 51% en 33%) van de totale CO<sub>2</sub> footprint. De energiebeoordeling is over deze emissiestroom gemaakt.

Een betere / nauwkeurige registratie van het brandstofverbruik van de individuele verbruikers, zal leiden tot een persoonlijker aansturing en meer inzicht in het daadwerkelijke verbruik van de het wagenpark en het materieel.

Van het wagenpark is een kilometerregistratie vanaf juni 2016 aanwezig. Van het materieel is het brandstofverbruik per voertuig beschikbaar.

Tot medio 2016 werd de registratie in € bijgehouden

### 3.3 B | Reductie

Input:

- ✓ CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen

De meeste reductie is te behalen in de grootste emissiestromen. Dat zijn het brandstofverbruik van het wagenpark en het materieel.

De overstap naar groene stroom zal ervoor zorgen dat de CO<sub>2</sub>-uitstoot van het elektraverbruik gelijk zal dalen.

Bij het sluiten van een nieuw energiecontract zal bekeken worden of de huidige grijze stroom kan worden omgezet in groene stroom. Het huidige contract (bij Engie) loopt tot 31-12-2018.

De overige reductie wordt behaald door de verschillende maatregelen, waaronder het vervangen van oude wagens door nieuwe zuinigere exemplaren. Vanaf 2014 is hiermee is een begin gemaakt. Ook zal de bewustwording van medewerkers worden aanscherpt door kennis te nemen van 'Het Nieuwe Rijden' en 'Het Nieuwe Draaien'.

Samen zullen alle reductiemaatregelen zorgen vanaf 2015 voor een reductie van 8.1% CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2019. (zie overzicht voortgang CO<sub>2</sub> uitstoot 2015 – 2019)

### 3.4 C | Communicatie

Input:

- ✓ CO<sub>2</sub> management plan (2.C.2 & 3.B.2 & 4.A.2)
- ✓ Communicatieplan CO<sub>2</sub>-reductiesysteem (2.C.3 & 3.C.2)

Er wordt jaarlijks een communicatie bericht gemaakt en deze wordt op de website geplaatst.

Zo worden interne (en later de externe belanghebbenden via de website) geïnformeerd over de emissie-inventaris en de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling van Van der Werff Groep BV.

Indien nodig en zinvol zal regelmatig intern en extern worden gecommuniceerd. Dit gebeurt met name na het maken van de CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris en het bepalen van de voortgang van de doelstellingen.

### 3.5 D | Initiatieven

Input:

- ✓ Sector- en keteninitiatieven (1.D.1 & 3.D.1 & 3.D.2)

In 2019 en 2020 zal worden gekeken naar de branche initiatieven.

De brancheorganisatie Bouwend Nederland zal worden benaderd welke initiatieven er zijn of worden ingezet.

Vooralsnog laat Bouwend Nederland de initiatieven bij de bedrijven.

Daarnaast wordt deelgenomen aan initiatieven van Nederland Co2 Neutraal en wordt geparticipeerd in de werkgroep Mobiliteit; vanaf najaar 2019 in workshops wegens een gewijzigde opzet van CO<sub>2</sub> Nederland.

#### 4 | Output

1. Op dit moment zijn er geen significante veranderingen in het energiebeleid of CO<sub>2</sub>-reductiebeleid.
2. Uit de interne audit van 3-10-2018 en externe audit van 18-10-2018 blijkt dat de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder binnen Van der Werff Groep BV op dit moment, functioneert zoals bedoeld.
3. Er is besloten dat in 2020 een reductiedoelstelling van 1½ % wordt behaald t.o.v 2019. Deze doelstelling zal worden gerealiseerd door de opgestelde maatregelen in het CO<sub>2</sub>-reductieplan.
4. De volgende maatregelen zullen worden nagestreefd en uitgevoerd om het streven naar continue verbetering in praktijk te brengen:
  - a. Communiceren na het opstellen van de CO<sub>2</sub>-emissie-inventaris en over de voortgang van de reductiedoelstellingen.
  - b. Inzicht in het individuele gebruik van het wagenpark binnen Van der Werff Groep BV.
5. Per jaar wordt ongeveer € 5.000,- geïnvesteerd in het behalen van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. Dit budget is besteed aan een adviseur (De CO<sub>2</sub> Adviseurs), de certificerende Instantie (C+) en deelname aan het initiatief van Stichting Nederland CO<sub>2</sub> Neutraal.
6. In 2019 wordt incidenteel een bedrag van € 5.000,- uitgetrokken voor extern advies vanwege de upgrade naar niveau 5.

De Kam coördinator is verantwoordelijk voor het dossier CO<sub>2</sub>-Prestatieladder.

## Colofon

auteur(s)	Frank Treuren
kenmerk	Directiebeoordeling CO <sub>2</sub> -reductiesysteem
datum	18-9-2019
versie	4.0
status	Definitief